

model obsługi transportowej aglomeracji warszawskiej



Zarząd
Transportu Miejskiego
w Warszawie

Mazowiecki Kongres Transportowy, Warszawa, 18 czerwca 2025 roku

**Jaki jest nasz
model działania?**

umowy wieloletnie

operatorzy komunalni



KOMUNIKACJA MIEJSKA ŁOMIANKI Sp. z o.o.

wydatki na zakup usług przewozowych [w mln zł]
wpływy ze sprzedaży biletów [w mln zł]



dane wg stanu na koniec 2023 r. i prognozy na lata 2024 i 2025

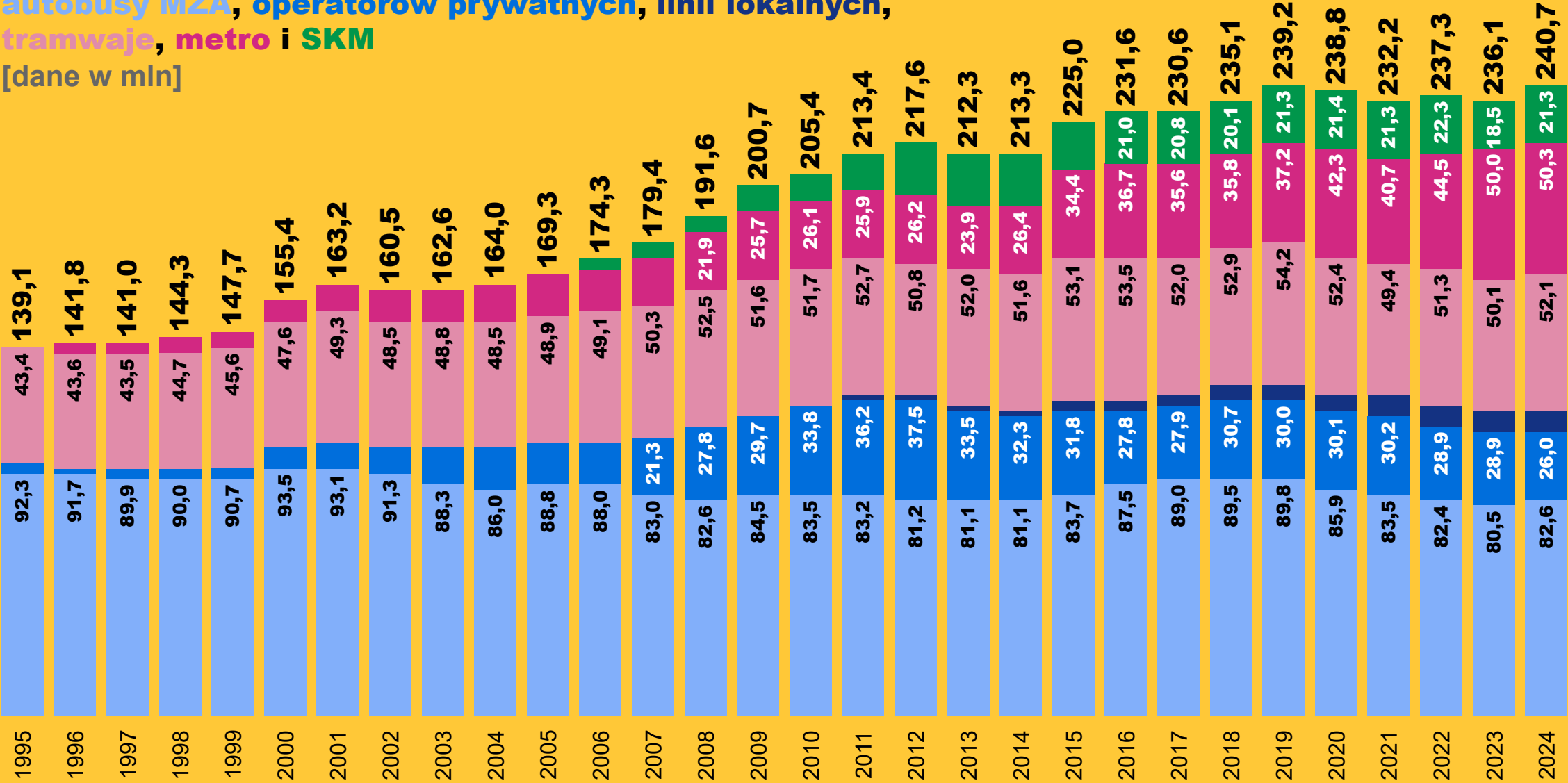
lek się rozliczamy z operatorami?



liczba wozokilometrów realizowanych przez operatorów:

autobusy MZA, operatorów prywatnych, linii lokalnych,
tramwaje, metro i SKM

[dane w mln]



**Czym będzie
metropolia warszawska?**

metropolia warszawska

powierzchnia

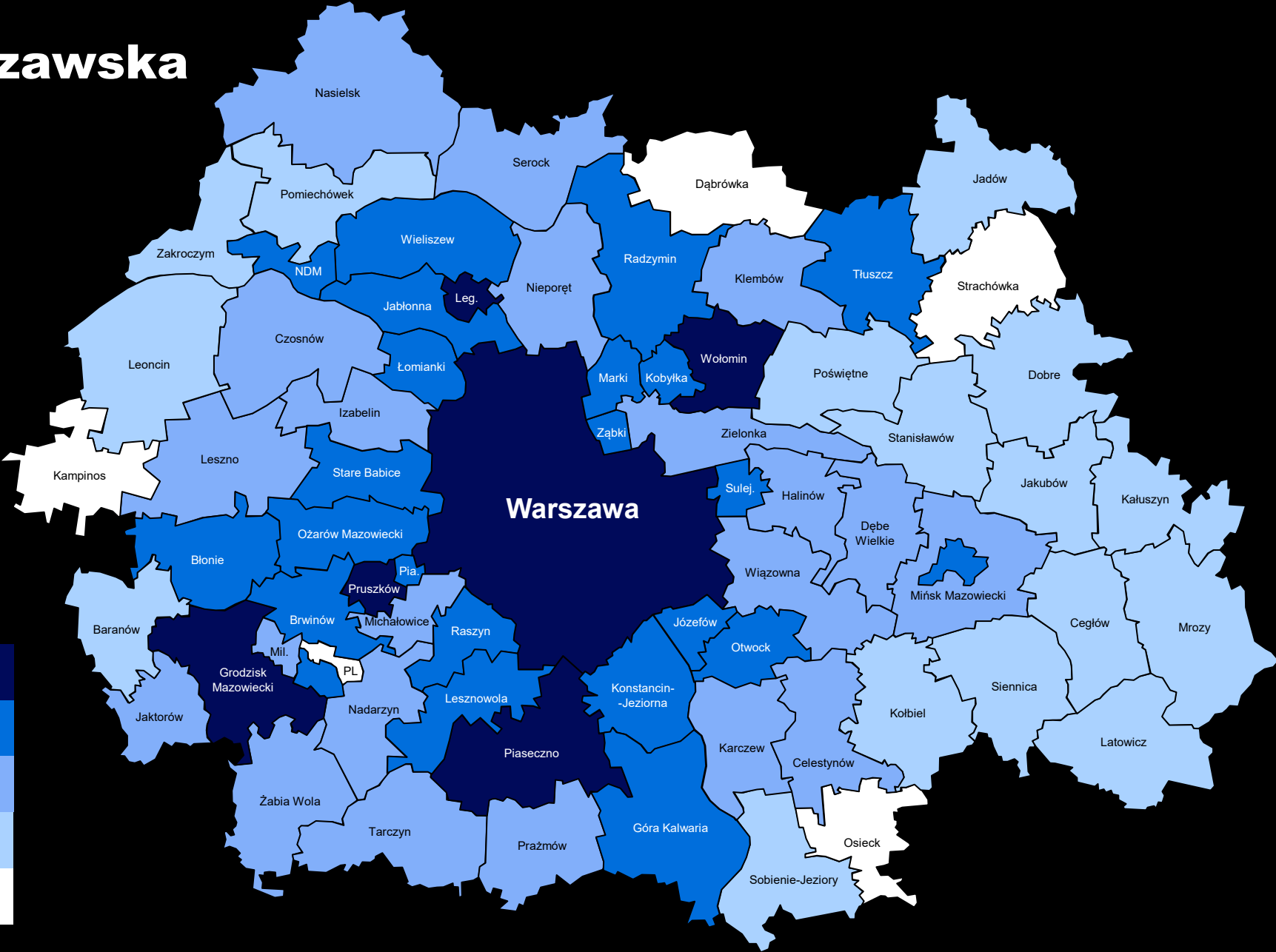
517 km ²	8,5%
2 234 km ²	35,2%
3 353 km ²	56,3%
6 104 km ²	

liczba mieszkańców

1 861 599	57,0%
972 982	29,6%
434 152	13,4%
3 268 733	



metropolia warszawska



liczba mieszkańców

powyżej 50 000

powyżej 20 000

powyżej 10 000

powyżej 5 000

mniej niż 5 000

metropolia warszawska

197 561

dojeżdżających
pracowników

liczba dojeżdżających
pracowników

powyżej 10 000

powyżej 5 000

powyżej 1 000

mniej niż 1 000



metropolia warszawska

29 066

dojeżdżających licealistów

liczba dojeżdżających licealistów

powyżej 1 000

powyżej 500

powyżej 100

mniej niż 100



zadania metropolii warszawskiej



kreowanie
ładu przestrzennego



ochrona klimatu
i środowiska



rozwój społeczny
i ekonomiczny



opracowywanie
dokumentów
strategicznych



organizacja
transportu
metropolitalnego

Gdzie jesteśmy dzisiaj?

metropolia
w ruchu!

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla metropolii warszawskiej 2030+

Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna

Rzeczpospolita
Polska

metropolia
warszawska

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Analiza możliwości integracji transportu autobusowego w metropolii warszawskiej

metropolia
w ruchu!

Interreg
CENTRAL EUROPE

Co-funded by
the European Union

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

MECOG-CE

Projekt
09.2024 r.

USTAWA
z dnia ...
o związku metropolitalnym w województwie mazowieckim¹

Rozdział 1
Przebieg ogólny

Art. 1. 1. Ustawa określa zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie mazowieckim, zwanego dalej „związkiem metropolitalnym”.

2. Związek metropolitalny jest zrzeszeniem gmin i powiatów wchodzących w skład jednostki NUTS 2, określonej jako „region Warszawski stołeczny” zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/2065², charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych oraz zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych, położonych na obszarze spójnym pod względem przestrzennym, który zamieszkuje co najmniej 2 000 000 mieszkańców.

3. W skład związku metropolitalnego wchodzi miasto stołeczne Warszawa.

4. Siedzibą związku metropolitalnego jest miasto stołeczne Warszawa.

5. Związek metropolitalny nosi nazwę „Metropolia Warszawska”.

Art. 2. 1. Związek metropolitalny wykonuje publiczne zadania metropolitalne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

2. Związek metropolitalny ma osobowość prawną.

3. Samodzielność związku metropolitalnego podlega ochronie sądowej.

4. Zadania metropolitalne są zadaniami ponadlokalnymi, które, zgodnie z zasadą pomocniczości, stanowią spójne uzupełnienie zadań lokalnych lub zadań regionalnych oraz nie naruszają zadań przysługujących:

1) gminie, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721);

2) powiatowi, zgodnie z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107);

¹ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, ustawę z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy, ustawę z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawę z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027.

² Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/2066 z dnia 21 listopada 2016 r. zmieniające załączniki do rozporządzenia (WE) nr 1059/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ustalenia wspólnej klasyfikacji Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NUTS) – Dz. Urz. UE L 322 z 29.11.2016, str. 1.

1

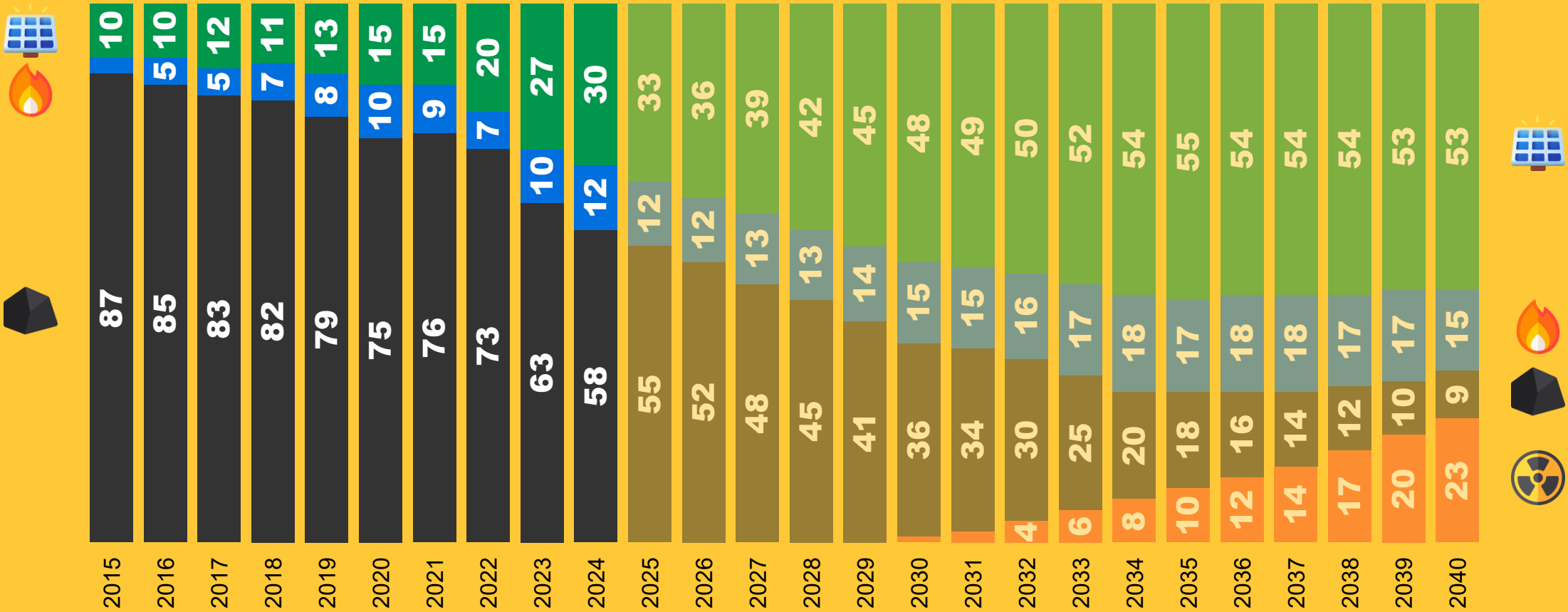
**Czy transport w Warszawie
jest ekologiczny?**

Jak produkujemy energię?

mix energetyczny w Polsce

w latach 2015-2024 i prognoza do 2040 r.,
[dane podane w procentach]

tu jesteŝmy





100,0% 100,0% 100,0% 11,2%



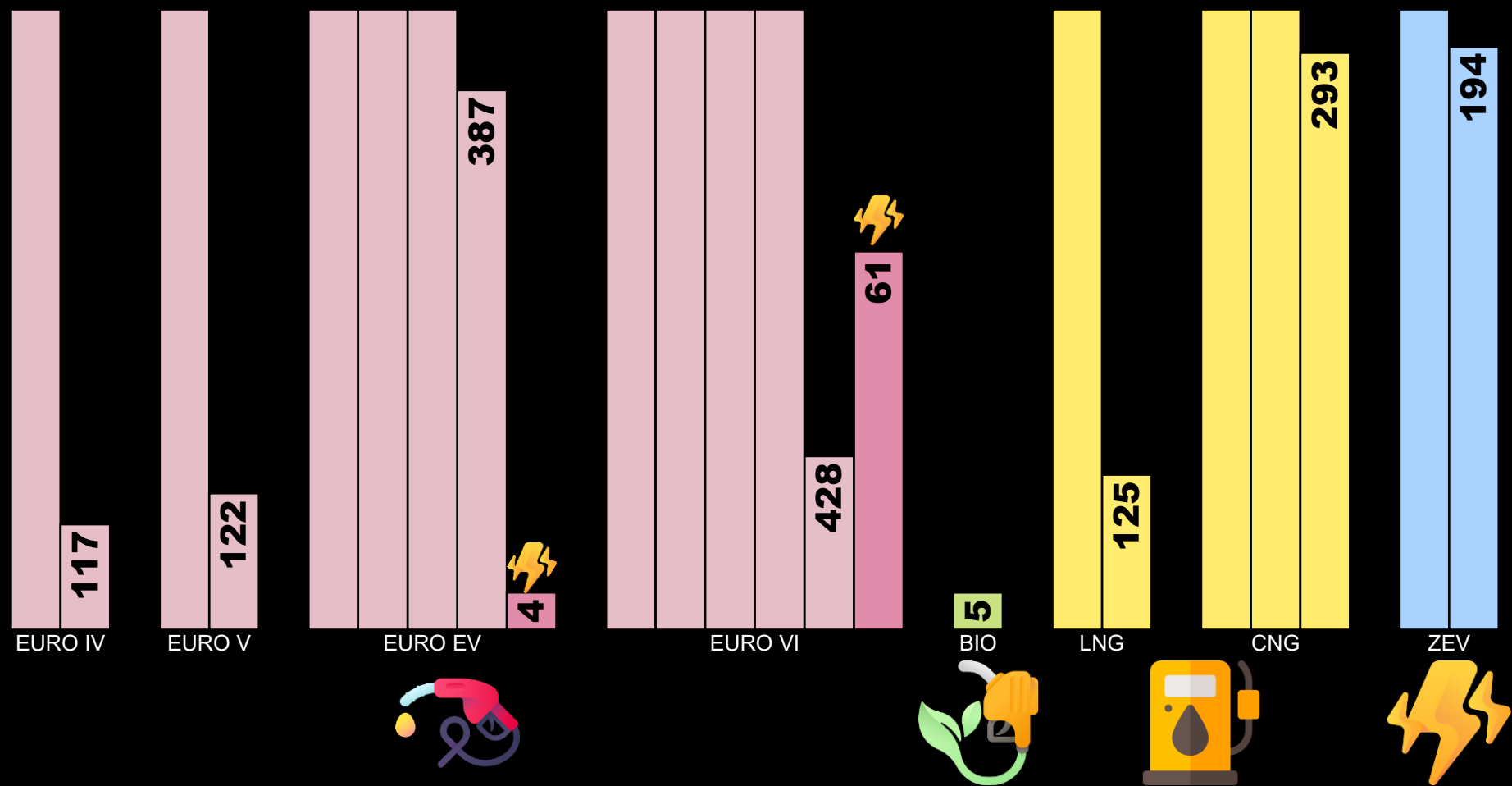
24,1%



64,7% 100,0%

liczba autobusów według standardów emisji spalin

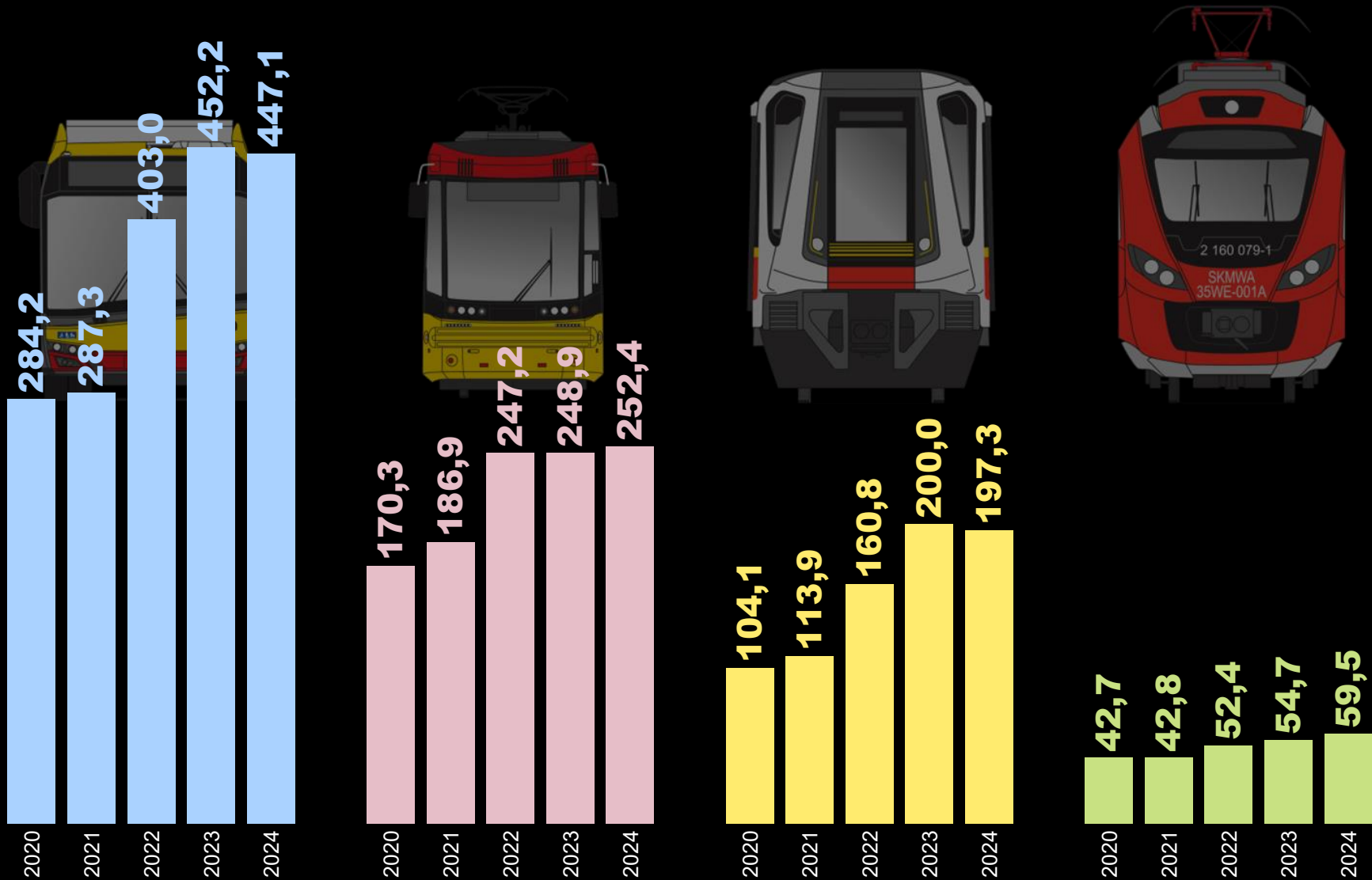
[z wyłączeniem autobusów linii lokalnych]



**Czy to wszystko
dobrze działa?**

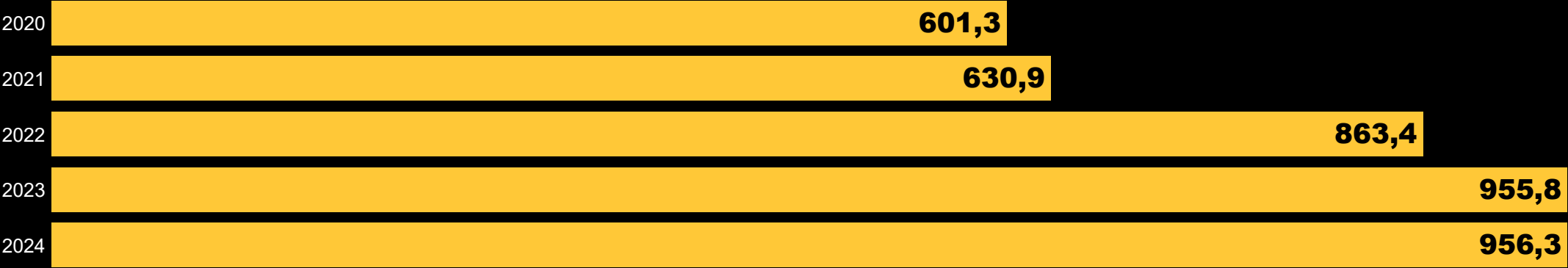
liczba przewiezionych pasażerów

[w milionach]



liczba przewiezionych pasażerów

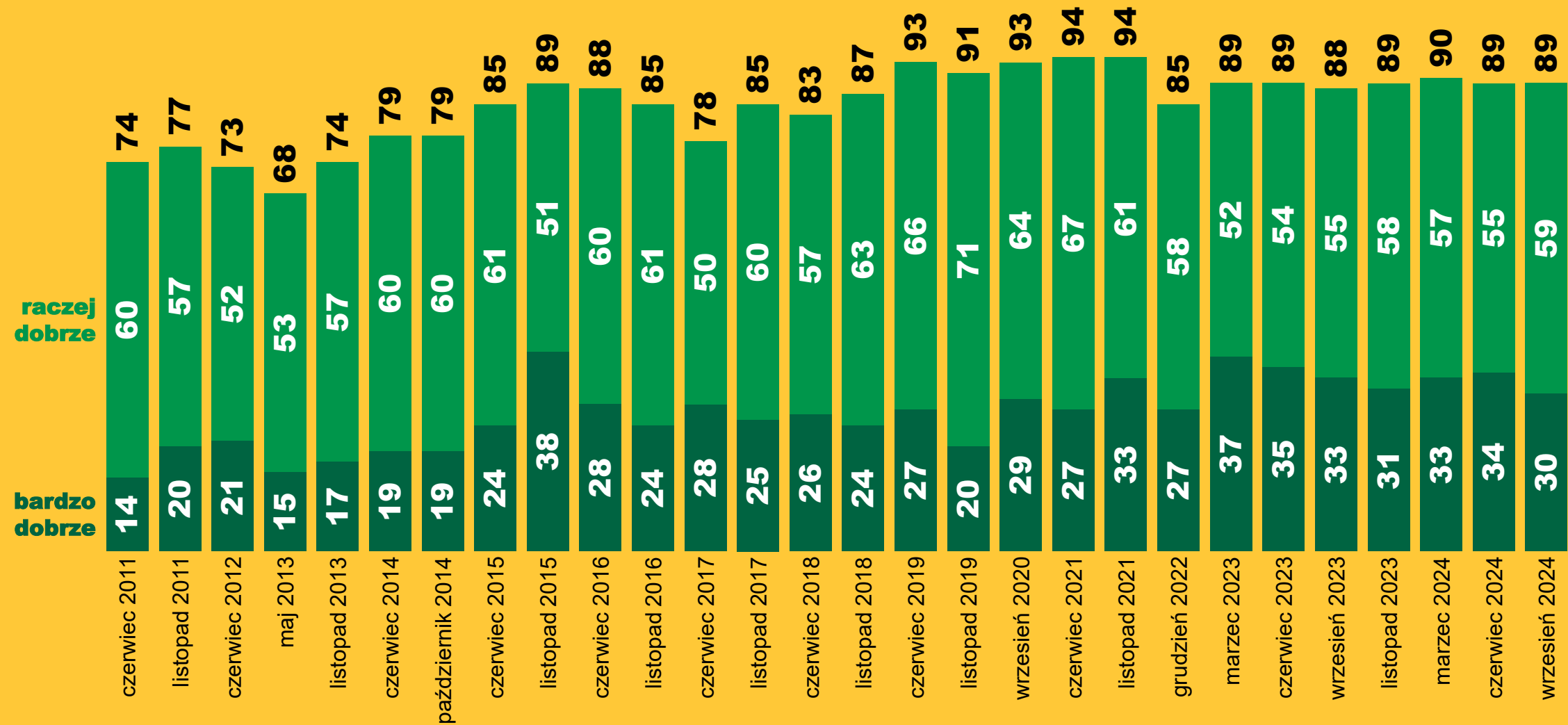
[w milionach]



Jak oceniają nas warszawiacy?

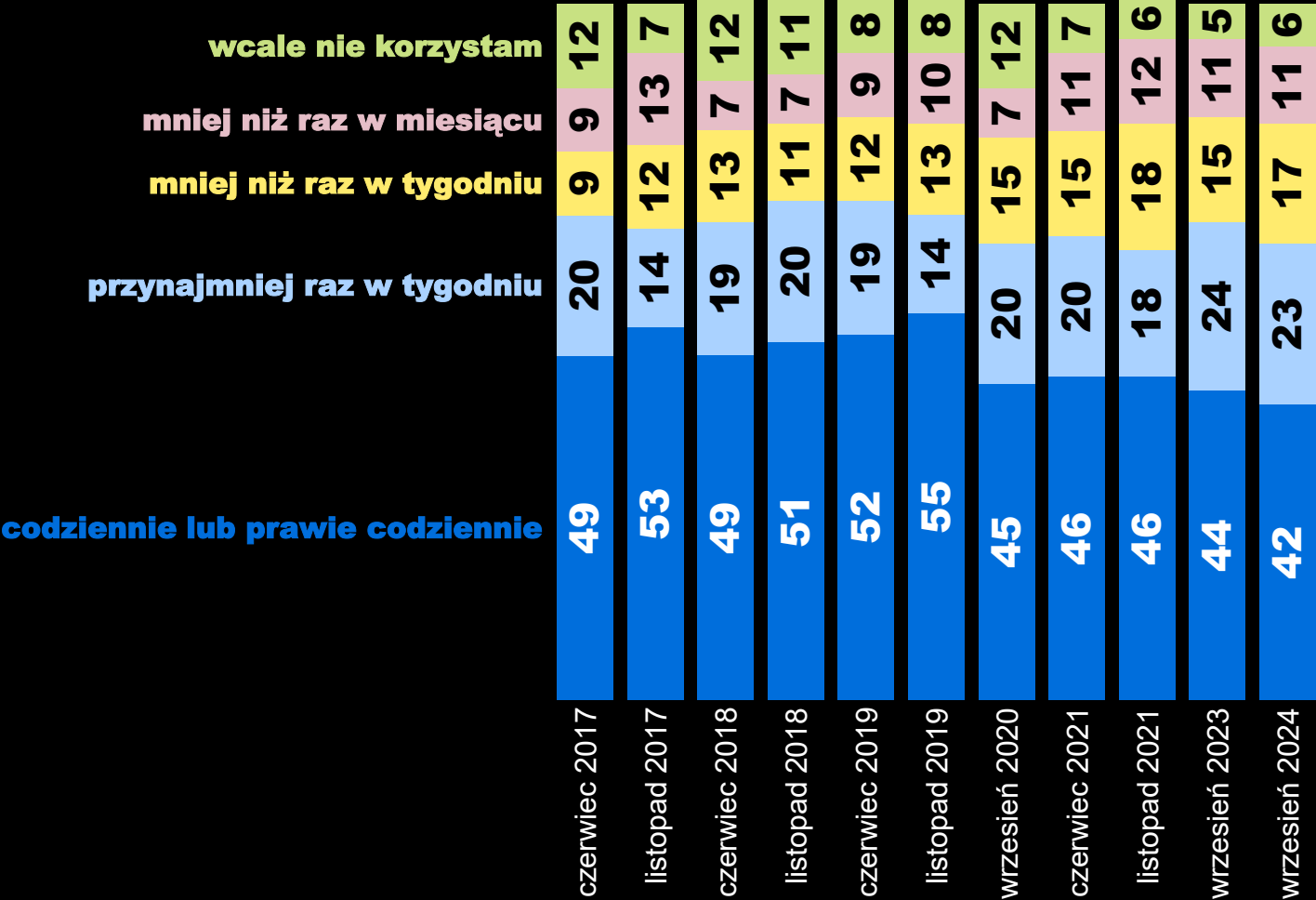
Jak mieszkańcy oceniają działanie transportu publicznego?

[dane w procentach]



Jak często korzystasz z komunikacji miejskiej?

[dane w procentach]





Katarzyna Strzegowska

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie

Z transportem publicznym związana od 2000 roku,
a od 2010 roku z komunikacją miejską.
W Zarządzie Transportu Miejskiego od 2016 roku.

Dziękuję za uwagę!